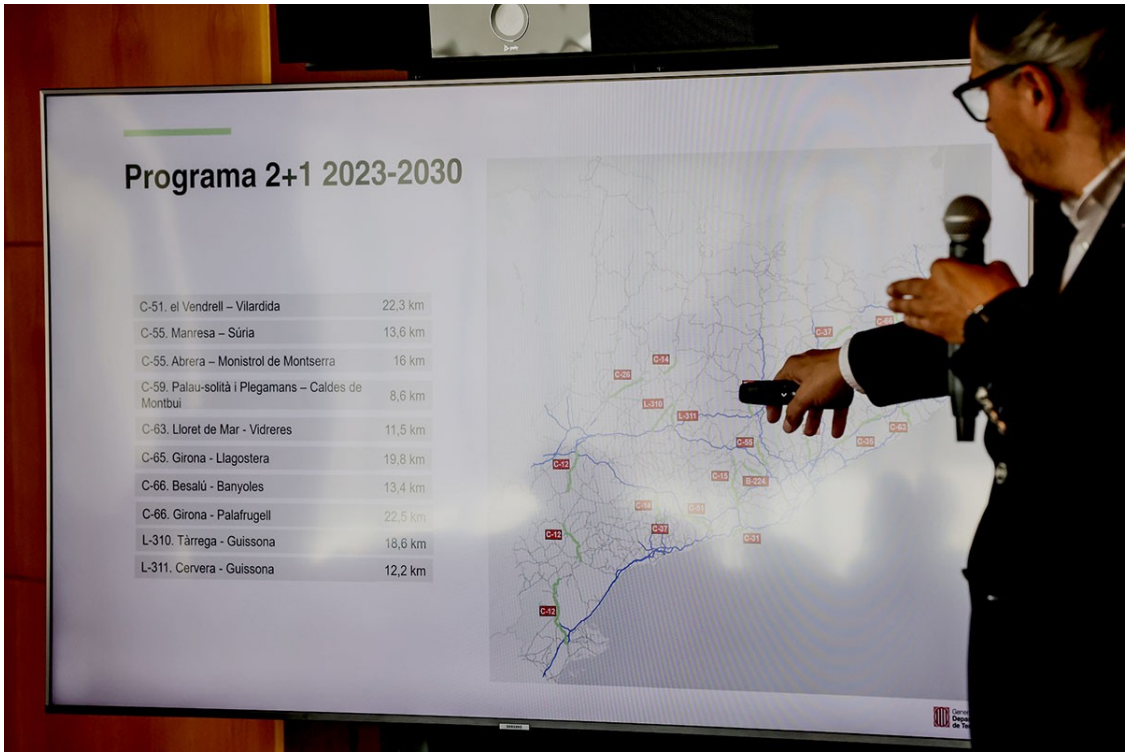
Societat | Redacció | Actualitzat el 15/03/2023 a les 18:31

La Generalitat habilitarà un tercer carril amb el model 2+1 en 89 kms de la C-12 entre Amposta i Lleida

Este format consistix en tres carrils de circulació, en què el carril central es va alternant en un sentit i en l'altre, per tal d'habilitar trams d'avançament segurs per als vehicles



Presentació del programa amb el mapa de les carreteres on s'actuarà. | Cedida

El conseller de **Territori**, **Juli Fernàndez i Olivares**, ha presentat avui el **programa 2023-2030** per estendre el **model 2+1** a més de 400 quilòmetres de carreteres per evitar **accidents frontals** i que inclou actuacions valorades en més de 660 MEUR. Entre les carreteres on s'actuarà hi ha la C-12, en tres trams amb un total de 89 quilòmetres entre Amposta i Lleida. L'objectiu és reduir entre el 80 i el 100% els accidents mortals en els trams on s'actuarà, incidint en el risc de xocs frontals.

Este programa d'actuacions fins al 2030 abasta la transformació de prop de 420 km de carreteres que actualment tenen un carril per sentit (1+1) a l'esquema anomenat 2+1. Este format consistix en configurar tres carrils de circulació, en què el carril central es va alternant en un sentit i en l'altre, per tal d'habilitar trams d'avançament segurs per als vehicles. A més, una característica essencial per a la seguretat viària de les carreteres 2+1 és que disposen d'una separació reforçada dels dos sentits de circulació.

La Generalitat ha aplicat en els últims anys este sistema, inspirant-se en l'experiència de

Suècia, un dels països capdavanters en seguretat viària. En concret, el Govern ha aplicat ste sistema en trams de la C-55, la C-16, o la C-58, i hi ha fet seguiment de l'accidentalitat. En estos trams 2+1 executats,no s'ha produït cap accident mortal causat per xoc frontal o frontolateral; i els accidents mortals s'han reduït un 90% i els greus, un 50%.

El **sistema 2+1** incidix en dos factors relacionats amb els accidents frontals: els avançaments inadequats i la invasió del carril del sentit contrari per pèrdua de control o falta d'atenció. I, a més de millorar la seguretat viària, en habilitar un carril addicional, la carretera pot guanyar en fluïdesa de la circulació.

Per estendre este model, el Departament de Territori posa en marxa el programa 2023-2030, que es basa en estos criteris per a definir i desenvolupar les actuacions: Carreteres existents 1+1 que pertanyen a la xarxa bàsica, amb un trànsit a partir de 5.000 vehicles diaris, accidentalitat frontal i gravetat dels accidents, trams de més intensitat de trànsit, continuïtat de la xarxa altes prestacions:

Les intervencions que s'han inclòs en el programa són:
B-224. Sant Esteve Sesrovires - Piera 11,4 Kms
C-12. Amposta - Lleida 88,9 Kms
C-14. Alcover - Montblanc 14,8 Kms
C-14. Ponts - Oliana 11,8 Kms
C-15. Vilafranca del Penedès - la Pobla de Claramunt 24,1 Kms
C-25D. Vic Connexió C-17 - C-25 1,7 Kms
C-26. Balaguer - Artesa de Segre 22,1 Kms
C-31. Variant de Vilanova i la Geltrú 8,4 Kms
C-35. La Roca- Hostalric 23,2 Kms
C-37. Manlleu - la Vall d'en Bas 22,8 Kms
C-37. Alcover - Valls 5 Kms
C-51. El Vendrell - Vilardida 22,3 Kms
C-55. Manresa - Súria 13,6 Kms
C-55. Abrera - Monistrol de Montserrat 16 Kms
C-59. Palau-solità i Plegamans - Caldes de Montbui 8,6 Kms
C-63. Lloret de Mar - Vidreres 11,5 Kms
C-65. Girona - Llagostera 19,8 Kms
C-66. Besalú - Banyoles 13,4 Kms
C-66. Girona - Palafrugell 22,5 Kms
L-310. Tàrrega - Guissona 18,6 Kms
L-311. Cervera - Guissona 12,2 Kms
Total 417,7

En general, es transformaran estes carreteres d'un carril per sentit en vies 2+1, afegint un carril addicional que es va alternant en un sentit o altre i reforçant la separació dels sentits. Per les característiques o la funcionalitat de la carretera, es pot optar per una solució intermèdia, en què la secció de la via es manté i s'implanta un sistema reforçat de separació dels sentits.

Esta separació reforçada dels sentits de la circulació es pot efectuar amb diversos sistemes; per exemple, mitjançant una barrera física de formigó o d'altre tipus, senyalització horitzontal (que pot incloure zebrats centrals, pintura vermella o ressalts) o elements d'abalisament -aquells que contribuïxen a orientar el moviment i a facilitar la lectura de la carretera.

La Generalitat té uns 6.000 quilòmetres de carreteres de la seua titularitat; les vies de calçada única de la xarxa bàsica sumen una longitud aproximada de 1.600 quilòmetres. El programa 2023-2030 del pla de carreteres 2+1 abasta un 7% de la xarxa viària de la Generalitat i vol reduir l'accidentalitat mortal a l'entorn d'un 20% del total.