General | Aguaita.cat | Actualitzat el 13/10/2021 a les 09:30

La Plataforma Trens Dignes denuncia la disminució de serveis de transport a l'Ebre

Reclamen els trens com el mitjà més sostenible en contraposició a l'Alta Velocitat



Imatge d'arxiu d'un acte reivindicatiu de la plataforma Trens Dignes Ebre. | S.B.

La **Plataforma Trens Dignes** ha realitzat un comunicat per reclamar **millores de servei** de transport a l'Ebre, i reivindicar el tren com el mitjà de transport més eficient **energèticament**, amb menys emissions i que contribueix a l'equilibri territorial, en contraposició a l'Alta Velocitat.

Des de la plataforma denuncien que la progressiva disminució de serveis als municipis de menys de 20.000 **habitants**, fa que estos estiguen abocats lentament a la seva **desaparició**. D'altra banda, fan referència a la **situació d'emergència climàtica** actual, i consideren que els trens haurien de ser claus per fomentar un transport més ecològic.

Europa ha declarat este any 2021 com a **l'any del ferrocarril** per tal de prioritzar la defensa dels trens com a mitjà de transport més segur, al servei de les persones, i **mediambientalment** més sostenible. "En els darrers anys, hem vist com els diferents governs de tots els colors polítics, han orientat el transport cap a la **privatització**, utilitzant els diners públics per línies d'alta velocitat, en mans d'inversors privats, en detriment d'inversions en les línies convencionals utilitzades pel 95% dels usuaris" denuncien des de la plataforma.

"**L'Alta Velocitat** ha consumit grans inversions públiques, a més, té un gran impacte ambiental i energètic, i ha contribuït a l'aïllament de les **zones rurals**" manifesten des de la PTD, i

afegeixen que "esta concepció del **transport**, s'allunya del paper de servei públic, de vertebració del territori i de reequilibri territorial".

La Plataforma Trens i Transports Dignes de les Terres de l'Ebre i Priorat, s'adhereix al manifest de totes les plataformes de l'estat que **defensen els següents punts**:

- Redissenyar les nostres ciutats prioritzant un sistema de mobilitat basat en desplaçaments en transport públic col·lectiu, en tren o a peu i en bici.
- Redissenyar l'oferta de transport públic que integre els serveis regionals amb els de grans distàncies per tal de facilitar l'accessibilitat als serveis necessaris per a la població dels petits municipis en la mateixa jornada.
- Establir criteris socials, sobretot en l'àmbit rural, per combatre la reducció del transport ferroviari, causa fonamental del seu despoblament.
- Garantir l'accés universal al tren a totes les persones usuàries de forma assequible i sense barreres d'accessibilitat.
- Facilitar espais per tal que els usuaris puguin portar al tren les seves bicicletes.
- Incrementar les inversions en la renovació i actualització de les infraestructures de les línies de tren convencionals davant les d'alta velocitat.
- Recuperar els trens nocturns per tal de connectar els nostres territoris perifèrics, les comunitats autònomes entre si i els enllaços transeuropeus amb Portugal i França.
- Recuperar les circulacions i parades suprimides a conseqüència de l'aplicació de l'OSP (Obligació de Servei Públic) per part del govern.
- Potenciar el transport de mercaderies en tren per tot el territori.
- Recuperar les línies tancades aprofitant les infraestructures existents.
- Crear progressivament, noves xarxes de rodalies sobretot a les comunitats autònomes en què no n'hi ha.
- Protegir les empreses públiques ferroviàries amb compensacions que els facin possible reduir els preus dels bitllets.
- Electrificar les línies ferroviàries que no hi estiguen, abandonant progressivament la tracció dièsel
- Comprometre a les empreses ferroviàries públiques en la utilització d'energies renovables.
- Paralitzar els processos de privatització del transport ferroviari i mantindre les empreses dintre de l'àmbit públic.
- Defensar el ferrocarril públic amb treball públic de qualitat, estable i amb drets laborals