

## La gran presa de pèl

De vegades, és cert que la gent reacciona quan sent que se li està prenent el pèl. Les dades que aportem a continuació evidencien una presa de pèl suprema: A començament de 2003, la Secretaria per a la Planificació Territorial del Departament de Política Territorial i Obres Públiques (DPTOP) de la Generalitat de Catalunya, governada per Convergència i Unió (CiU), es va comprometre a desenvolupar a l'Aldea una central integral de mercaderies (CIM). Després que el projecte haja estat uns anys aturat, Manel Nadal (PSC), secretari de Mobilitat del DPTOP; el director d'Incasol (Institut Català del Sàl), Emili Mas; el director general d'Ifercat (Infraestructures Ferroviàries de Catalunya); Iñaki Badiola, i el director General de la societat Cimalsa, Ignasi Ragàs, van signar un conveni per construir una plataforma logística intermodal a les Terres de l'Ebre. Segons el Govern, les obres de la plataforma, que rebria el nom de Logis Ebre, podrien començar el 2008 i suposarien una inversió de 10 MEUR. On és?

L'estació de L'Aldea-Amposta-Tortosa actual (tants noms per al que és) va entrar en servei el 1995 amb la promesa política que hi hauria "trens llançadora" (una denominació evocadora de la més alta tecnologia astronàutica) fins a la de Tortosa. Era una compensació per la retirada de la línia principal que unia la capital del Baix Ebre, per l'interior, amb Ulldecona. On són, els trens llançadora? El procés d'automatització i retallada del personal de servei a les estacions d'Ascó, Flix i Ribarroja d'Ebre de la línia Reus-Móra la Nova-Casp, dut a terme per ADIF durant el 2008, indigna els representants polítics de la Ribera d'Ebre i els treballadors afectats. Estes estacions estan incloses en els plans d'emergència nuclear i química de Tarragona. La Comissió de Foment del Senat va aprovar, el novembre del 2008, una iniciativa d'Entesa Catalana de Progrés en què s'instava el Govern central que, com a mínim, un servei d'Euromed en sentit Barcelona-Alacant i Alacant-Barcelona parés diàriament a l'estació Tortosa-L'Aldea-Amposta a partir de gener de 2009. Ja el 2006, el conseller de Política Territorial i Obres Públiques, Felip Puig, va enviar una carta al ministre de Foment, Francisco Álvarez-Cascos, en què, segons va dir en una visita a Tortosa, li demanava que l'Euromed tingués aturada a l'estació de l'Aldea. El 2010 es posa en servei la nova sèrie de trens regionals per a la línia de Barcelona a Portbou. A l'Ebre, segueixen venint els més vells i, a més, s'incorporen els incòmodes combois de rodalies. El preu per viatjar a Barcelona en regional és equiparable al d'anar en AVE una distancia similar, però es tarda més del doble de temps. Etc., etc., etc. Ha arribat l'hora de reaccionar com a ciutadans i com a usuaris, i de participar activament en la presa de mesures per acabar amb esta gran presa de pèl col·lectiva.