Política | | Actualitzat el 21/06/2018 a les 18:43

Calvet denuncia «riscos excessius» a l'N-340 mentre no es fa efectiu el desviament

El conseller de Territori lamenta que encara no s'ha publicat el decret que permetria tirar endavant el que es va acordar el juliol del 2017 | No ha avaçat qui serà el substitut de Josep Andreu al capdavant de l'Autoritat Portuària de Tarragona



El conseller de Territori i Sostenibilitat, Damià Calvet, a Tarragona | Jonathan Oca

Damià Calvet espera que es desencalle la situació del desviament de camions de l'N-340 cap a l'AP-7 perquè "és un acord que es va prendre el juliol del 2017 i que s'hauria d'haver implementat el gener del 2018". El conseller de Territori ha destacat que "cada dia que passa i que no es fa este desviament hi ha riscos excessius a l'N-340". La causa de l'endarreriment és l'aprovació d'un decret per part del ministeri de Foment. "Nosaltres volem arribar un dia a l'oficina i llegir que el decret s'ha publicat i així poder fer-lo efectiu l'endemà", ha expressat.

Calvet no té data prevista per reunir-se amb el ministeri de Foment perquè "el govern ha decidit que primer hi ha d'haver la reunió entre Torra i Sánchez", que tindrà lloc el 9 de juliol. A patir de "la reunió més política" es podran fer reunions bilaterals, ja que s'ha de reunir amb el ministeri de Foment i el de Transició ecològica.

D'altra banda, Calvet ha agraït la presidència del Port de Tarragona de Josep Andreu, qui va

anunciar que deixava el càrrec. El canvi al capdavant de l'Autoritat Portuària és una incògnita. El conseller de Territori no s'ha volgut mullar ni avançar cap nom. "Quan toque i on toque es farà", ha sentenciat. Ha rebutjat fer "quinieles" i ha assegurat que "farem un relleu endreçat i respectuós". Calvet ha deixat clar que buscaran un relleu que "estigui a l'alçada de la presidència de Josep Andreu".

Damià Calvet ha participat en l'acte d'inauguració de la passarel·la del Port Tarragona, juntament amb la delegada del govern espanyol, Teresa Cunillera.