AGUAITA.CAT

Política | Arnau Urgell | Actualitzat el 05/04/2018 a les 10:23

Els 15 grans incompliments de l'Estat amb les infraestructures de Catalunya

Els pressupostos del 2018 obliden projectes estratègics i, en alguns casos, preveuen inversions que la realitat desmenteix



El desdoblament del tren de Vic continua en via morta | Adrià Costa

El nivell d'inversions previstes a Catalunya en el projecte de pressupostos de l'Estat del 2018 segueix estant per sota del que li pertocaria pel seu pes en la població total, ja que, tot i viure-hi el 16,2% d'habitants, els comptes li reserven el 13,3% de les inversions. En este sentit fonts del Departament de Territori destaquen l'oblit de projectes estratègics -l'estació de la Sagrera, Rodalies, el Corredor Mediterrani, entre altres...- però, a més, es preveuen inversions que la realitat desmenteix ja que no hi ha temps material per tal d'executar-les.

Estos són els 15 grans incompliments de l'Estat amb les infraestructures de Catalunya.

1. Inversió en Rodalies. Des del 2014 només s'han executat 31 milions i adjudicats 104 milions més dels 306 compromesos. És materialment impossible completar esta diferència amb el que resta d'any.

2. Accés ferroviari amb ample europeu al port de Barcelona: els pressupostos preveien que s'hagués començat el 2016 però encara s'ha de definir el projecte. Enguany no es preveu cap partida, un sol milió per al 2019 i, per tant, les obres no començaran abans del 2020.

3. Tercer carril Vila-seca Castellbisbal. Es torna a repetir la mateixa dotació per adaptar a ample europeu amb un tercer rail el corredor Vila-seca a Castellbisbal. Enguany es manté la mateixa dotació i la previsió d'acabar l'obra el 2021 (les previsions eren que entrés en funcionament el 2015).

4. Ample europeu Vandellòs-València. Els pressupostos preveuen 72 milions per implantar l'ample europeu al Corredor Mediterrani fins a Vandellòs. Sembla impossible executar esta despesa enguany ja que les obres encara no s'han licitat.

5. Doble via del tren de Vic. Els pressupostos no preveuen cap partida a la doble via a la línia de Vic al tram entre Parets del Vallès i la Garriga malgrat que el Ministeri havia assegurat repetidament que enguany començarien les obres.

6. Accés viari al port de Barcelona. Les obres van estar aturades tot l'any passat (amb una dotació de 23 milions). Enguany s'hi destinen 9 milions i sembla impossible gastar-los ja que l'obra està en procés de rescissió i cal fer un nou projecte compatible amb la nova solució ferroviària.

7. Connexió Ronda Litoral amb C-32 a Sant Boi. Els pressupostos preveuen 16,5 milions, però tot apunta que la inversió serà nul·la perquè hi ha un concurs de creditors i no s'ha iniciat cap nou procés d'adjudicació.

8. **Connexió A-2 i AP-7 (viaducte Castellbisbal)**. Les obres continuen aturades i, malgrat que els pressupostos preveuen 14 milions, difícilment es podran executar si les obres no es reinicien de manera immediata.

9. N-II al nord de Girona. Els pressupostos preveuen 9 milions d'euros en diverses actuacions però hores d'ara no hi ha cap obra licitada. L'única activa és el tram Medinyà-Orriols amb un pressupost de 4,3 milions.

10. A-2 al sud de Girona. Les obres de l'enllaç de Vidreres estan aturades des de l'octubre. Enguany hi ha una dotació de 9,8 milions però difícilment es podran gastar si no es reinicien els treballs immediatament.

11. A-27 Valls Montblanc. L'any 2017 es preveia una inversió de 13,2 milions i només es van realitzar treballs topogràfics. Enguany la previsió és de 6,5 milions però el ritme d'execució és molt lent.

12. **A-7 Punta La Mora - La Pobla de Montornès**. Els pressupostos preveuen 5 milions d'euros però hores d'ara no s'han licitat les obres i sembla difícil poder executar esta despesa.

13. N-240 duplicació Lleida - les Borges Blanques. Els pressupostos del 2017 preveien 2 milions que es van executar i enguany 2,5 que, sense obres licitades, poden tornar a no gastar-se.

14. A-14 entre Almenar i la Franja. Situació molt similar a l'N-240. No es van executar la dotació del 2017 (1 milió) i tot apunta que enguany no s'executaran els 2,9 milions previstos perquè les obres no s'han licitat.

15. **A-26 Besalú-Cabanelles**. Els pressupostos preveuen una inversió de 3,7 milions però difícilment s'executaran perquè les obres no s'han licitat.

- Podeu consultar totes les inversions previstes per l'Estat a Catalunya en este document



Els accessos al port de Barcelona continuen encallats. Foto: Adrià Costa