AGUAITA.CAT

Societat | Redacció | Actualitzat el 05/02/2018 a les 16:07

Millo lamenta les morts a l'N-340 però evita posar data al desviament obligatori de camions

El delegat del govern espanyol a Catalunya afirma que s'està treballant i destaca que hi ha una complexitat de tipus administratiu i financer que s'ha d'acabar de tancar | Es vol aplicar que es puga accedir a l'AP-7 de forma voluntària a Castelló per resoldre els problemes de capacitat que té l'accés de Tarragona | Els alcaldes del Pacte de Berà exigixen celeritat en l'aplicació de les mesures



Enric Millo a la subdelegació del govern espanyol a Tarragona, este migdia. | Jonathan Oca

El govern espanyol afirma que l'aplicació del desviament obligatori de camions de l'N-340 cap a l'AP-7 no ha variat ni un sol centímetre però destaca que encara "s'estan ultimant alguns detalls" per tal de poder aplicar-ho. Enric Millo, delegat a Catalunya, ha explicat en una visita a Tarragona que "hi ha una complexitat de tipus administratiu i financer que s'ha d'acabar de tancar i posar en pràctica al més aviat possible". El representant del govern liderat per Rajoy ha apuntat que totes les mesures es portaran a terme quan es resolguen estos detalls que afecten els ministeris de l'Interior, Foment i també a la DGT i l'empresa concessionària.

Millo ha explicat, l'endemà que es produís un accident amb tes víctimes mortals al Vendrell, que també hi ha una certa complicació perquè es traspassen "límits provincials", ja que es vol aplicar

que els camioners puguen accedir de forma voluntària des de Castelló. Sobre això, ha puntualitzat que es vol implementar esta mesura perquè "el nus d'entrada a l'AP-7 per Tarragona té un problema de capacitat d'accés", que cal recordar que serà l'accés obligatori.

De la mateixa que va fer el ministre de Foment, Íñigo de la Serna, en la seua vista a Tarragona el passat mes de desembre, ha dit que s'està abordant el tema però sense calendaris, no vol posar terminis. En este sentit, ha dit que "no s'ha parat de treballar, les coses no van al ritme que ens agradaria però la realitat és que s'està acabant de treballar".

Per altra banda, Millo ha lamentat les tres morts que es van produir a l'altura de Coma-ruga i ha volgut solidar-se amb les famílies. El delegat del govern espanyol ha carregat contra aquells que han fet unes "lamentables vinculacions" de l'accident i la política. "No hi ha cap causa de caràcter polític, no té res a veure amb l'aplicació del 155 ni mot menys amb qualsevol altre interès" i ha afegit que "lamento que alguns hagin volgut fer política quan hi ha vides humanes que s'han perdut". A Millo li sembla "poc afortunat que algú vulgui treure rendiment polític" d'este accident mortal.



Els alcades del Pacte de Berà, aquest matí a l'Arboç Foto: Fèlix Alonso

Els alcaldes del territori tornen a exigir celeritat al govern espanyol
Este matí, diversos alcaldes del Pacte de Berà s'han concentrat a l'Arboç per denunciar la mort de tres persones a l'N-340, al seu pas per Coma-ruga. Els batlles han fet tres minuts de silenci per les tres víctimes, veïnes del municipi, que van perdre la vida en un accident múltiple i han tornat a exigir celebritat al govern espanyol en l'aplicació del desviment obligatori dels camions cap a l'AP-7.

Este diumenge, cap a les quatre de la tarda, un camió va fer la tisora i va col·lidir amb dos turismes. A conseqüència del xoc, els tres ocupants d'un dels dos turismes, tots veïns de l'Arboç, van morir. Pel que fa a l'altre turisme, els tres ocupants van resultar ferits menys greus i van ser traslladats a l'hospital comarcal del Vendrell.

Les mesures que s'han d'executar per reduir la sinistralitat i la perillositat
El 4 de setembre, el llavors conseller de Territori i Sostenibilitat, Josep Rull, va afirmar que els camions que circulen per la carretera N-340 s'haurien de desviar obligatòriament cap a l'autopista AP-7 a partir de l'1 de gener per reduir la perillositat de la via i evitar que hi haja més accidents. Este anunci es va fer després de reunir-se amb els alcaldes del Camp de Tarragona, les Terres de l'Ebre i el Penedès afectats pel pas d'esta via.

Les mesures que estan previstes, a banda de l'entrada voluntària a l'autopista a Castelló, són que es bonificarà el 42,5% del preu del peatge per als camions de pas, el 50% per als camions que facen desplaçaments locals i el 100% per als vehicles lleugers. En este darrer cas, els conductors dels cotxes hauran d'entrar i sortir per un dels accessos de l'AP-7 entre Alcanar i Vilafranca Sud en un termini de 24 hores.