

La Sénia vol aprofitar la reivindicació de la memòria de l'aviació republicana per captar turisme rus

L'ambaixador de Rússia a l'Estat espanyol participa en un acte d'homenatge als pilots que van combatre el feixisme i van caure en la Guerra Espanyola



La Sénia vol que la reivindicació de la memòria de l'aviació republicana pugui servir per captar turisme rus al territori. Amb el Camp d'Aviació museïtzat i el Centre d'Aviació Històrica en plena tasca de recuperació d'avions que van participar en els combats aeris de la Guerra Espanyola, el consistori vol reprendre el projecte per convertir el treball de recuperació de la memòria històrica en actiu turístic.

Especialment, de cara als visitants russos, molt sensibilitzats sobre tot el que envolta l'episodi bèl·lic, recordat com la primera gran batalla contra el feixisme i l'avantsala de la Segona Guerra Mundial. Este diumenge al matí, l'ambaixador rus a l'Estat espanyol, Yuri Korchagin ha participat en l'acte d'homenatge organitzat a la població als aviadors republicans: 101 pilots soviètics van perdre la vida en el conflicte. Un d'ells, Nikolai Andreevich Voloshenko, es troba enterrat al cementiri de la població.

El 4 de novembre de 1937, quan intentava fer enlairar el seu caça Polikarpov I-16, conegut

popularment com a 'Mosca', Voloshenko va perdre el control de l'aparell, possiblement per les fortes ràfegues de vent que arribaven al camp d'aviació de la Sénia, i es va estavellar mortalment. Tenia 27 anys i va ser enterrat al cementiri del poble. Allí un monòlit en rus i català el recorda. Este diumenge al migdia, l'ambaixador Korchagin, encapçalant una delegació russa d'alt nivell, amb la presència també del cosmonauta i cardiòleg Oleg Atkov, i el director de l'arxiu militar de Rússia, li ha rendit homenatge al cementiri, amb una emotiva ofrena floral i les notes de l'himne rus interpretades per la banda municipal.

Abans, han visitat les instal·lacions museïtzades del Camp d'Aviació de la Sénia i, posteriorment, el Centre d'Aviació Històrica on els voluntaris de l'Associació han recuperat, entre d'altres, un Mosca i es troben en ple procés de reconstruir un bombarder bimotor Tupòlev SB-2, conegut com a Katiuska, que seria el segon exemplar del món. La Guerra Espanyola, segons han constatat tant Korchagin com Atkov encara és molt present a l'imaginari rus.

Prop de 700 aviadors soviètics

L'acte, organitzat per l'Associació d'Aviadors de la República, l'Ajuntament i el Camp d'Aviació de la Sénia, volia homenatjar, de fet, tots els pilots i personal de l'aviació republicana que van participar en el conflicte, aproximadament uns 8.000. De la Unió Soviètica en van arribar entre 650 i 700 en període de sis mesos. A banda de Voloshenko, a la Sénia en va morir un altre pilot que no es troba enterrat al municipi.

La Guerra Espanyola, de fet, no és un episodi desconegut per als russos, al contrari. "Es recorda molt bé perquè a Espanya és on va començar la lluita contra el feixisme, contra la pesta nazi. Aquí no es va guanyar la batalla, sinó a la Segona Guerra Mundial. Però hi van haver els primers combats, les primeres proves, les primeres pèrdues i les primeres llàgrimes. Per això sempre es recordarà l'heroisme espanyol i de la gent que va venir a lluitar aquí", ha subratllat l'ambaixador.

Coneixedors de la curiositat que desperta la preservació de la memòria històrica d'un conflicte que, consideren precursor de la gran guerra posterior, l'Ajuntament de la Sénia vol tornar a relançar el projecte per captar turistes russos. "Volem lligar amb la relació que tenim amb l'ambaixador que els russos sàpiguen que aquí conservem la memòria històrica. Ells ho tenen molt en compte", ha assegurat l'alcalde de la Sénia, Joan Moisès. De fet, el consistori ja fa anys que treballava amb la idea d'obrir esta nova línia d'interès turístic per al territori però en el moment que es disposava a apostar-hi el ruble va caure i les visites dels russos també.



Visita al Centre d'Aviació Històrica de la Sénia per part de la delegació diplomàtica russa, ADAR i veïns, amb el Katiuska reconstruït al fons Foto: ACN / J. Marsal

Contactes amb tour operadors

"Ara ho tornem intentar amb actius de qualitat. Que la gent que va a Salou o Cambrils, però també a Peníscola, sàpiguen que tenen un recurs turístic, cultural i històric, combinable també amb el sol i platja", aprofundeix Moisès. Amb la museïtzació del Camp d'Aviació i la nova nau on s'ubica el Centre d'Aviació Històrica en ple funcionament i amb avions reconstruint-se, el consistori ha reprès els contactes amb tour operadors per donar a conèixer esta oferta.

La presència soviètica dins de l'aviació republicana va resultar clau en els primers compassos de la Guerra Espanyola. "La República no tenia aviació", reconeix Aquil·lí Mata, president de l'Associació d'Aviadors de la República (ADAR). Recorda que van ser els pilots russos, amb molta experiència de vol, els que van acabar formant els joves i novells aviadors republicans. Fins i tot, apunta, es van produir casos que els mateixos militars de la URSS es van negar a efectuar bombardejos d'objectius que no consideraven militars. "La companyonia i la fraternitat entre els voluntaris soviètics i els pilots espanyols era molt gran", subratlla.