

# Els patinets elèctrics quedaran prohibits a les voreres

*La Direcció General de Trànsit treballa en una normativa que també limitarà la velocitat d'aquests vehicles a 25 km/h*



Una parella de turistes amb patinet elèctric. | Albert Alcaide

La Direcció General de Trànsit (DGT) treballa en una normativa per prohibir a tot l'Estat que els patinets elèctrics circulen per la vorera, així com per posar-los un límit de velocitat de 25 km/h, segons informen l'agència Efe i diversos mitjans. La norma es promulgarà durant el 2019.

La filtració arriba justament l'endemà que es conegués l'existència de la primera víctima mortal (<https://www.naciòdigital.cat/noticia/167839/primera/mort/patinet/electric/estat/dona/90/anys/atropellada/esplugues>) per atropellament d'un patinet elèctric a tot l'Estat, una dona de 90 anys que va morir el passat mes d'agost a Esplugues de Llobregat. A l'octubre ja havia mort una altra dona (<https://www.naciòdigital.cat/noticia/164559/dona/ferida/greu/despr/ser/atropellada/camio/sabadell>), a Sabadell, que circulava en un d'estos vehicles, en topar contra un camió.

La normativa, que constituirà un mínim d'obligat compliment que després podran ampliar els ajuntaments, també contempla que els usuaris de patinets elèctrics puguin ser sotmesos a controls d'alcoholèmia i drogues, però no es preveu exigir-los cap permís de circulació. És a dir, que en este sentit tindran una consideració similar a la dels usuaris de bicicletes.

Pel que fa a la velocitat, el límit de 25 km/h afectaria especialment els patinets elèctrics de més potència. Alguns d'aquests models poden superar els 40 km/h, cosa que els equipara gairebé als ciclomotors.

## La (poca) normativa actual

Actualment, no hi ha una normativa catalana ni estatal (<https://www.naciodigital.cat/noticia/165656/estan/regulats/patinets/electrics/cinc/preguntes/amb/resposta>) que regule els patinets elèctrics ni d'altres vehicles de mobilitat personal, si bé diversos ajuntaments -com el de Barcelona- sí que els han regulat en detall. A l'octubre, després de la mort de Sabadell, el conseller d'Interior, Miquel Buch, es va mostrar partidari d'una normativa "a nivell de país", però no s'han conegut passes efectives en este sentit.

A nivell supramunicipal, el més semblant a una normativa és una instrucció de la DGT del 2016 ([http://www.dgt.es/Galerias/seguridad-vial/normativa-legislacion/otras-normas/modificaciones/2016/Instr\\_16\\_V\\_124\\_Vehiculos\\_Movilidad\\_Personal.pdf](http://www.dgt.es/Galerias/seguridad-vial/normativa-legislacion/otras-normas/modificaciones/2016/Instr_16_V_124_Vehiculos_Movilidad_Personal.pdf)) que, de fet, passava la pilota a la teulada dels ajuntaments. La instrucció proposava que els vehicles de mobilitat personal no puguen circular per les voreres, però contemplava que els municipis hi fessen excepcions.

A Barcelona, la normativa ja prohibeix que els patinets elèctrics i altres vehicles de mobilitat personal circulen per la vorera -excepte els que es consideren joguines-. També els prohibeix a les calçades d'ús general, cosa que els limita al carril bici, les vies de servei únic, les pacificades de fins a 30 km/h i els parcs.